

MIG MOTORS 

MOBILITY IS GREAT

Onze concessies

📍 MIG Motors Gent Noord

Zeeschipstraat 137, Gent
+32 9 216 70 50

VERKOOP EN NAVERKOOP



📍 MIG Motors Evergem

Jacques Parysstraat 18, Evergem
+32 9 253 49 49

VERKOOP EN NAVERKOOP



📍 MIG Motors Aalter

Watermolenstraat 1, Aalter
+32 9 374 10 02

VERKOOP EN NAVERKOOP



ENKEL NAVERKOOP



📍 MIG Motors Latem

Kortrijksesteenweg 151, Latem
+32 9 240 99 10

VERKOOP EN NAVERKOOP



📍 MIG Motors Gent Zuid

Achilles Heyndrickxlaan 3, Gent
+32 9 216 70 50

VERKOOP EN NAVERKOOP



📍 MIG Motors Zwijnaarde

Grotesteenweg-Zuid 28, Zwijnaarde
+32 9 222 01 72

VERKOOP

Audi Approved
:plus

📍 MIG Motors Eke

Begoniastraat 12, Nazareth
+32 9 385 71 15

VERKOOP EN NAVERKOOP



ENKEL NAVERKOOP



📍 MIG Motors Lievegem

Kruisstraat 10, Lievegem
+32 9 372 70 28

VERKOOP



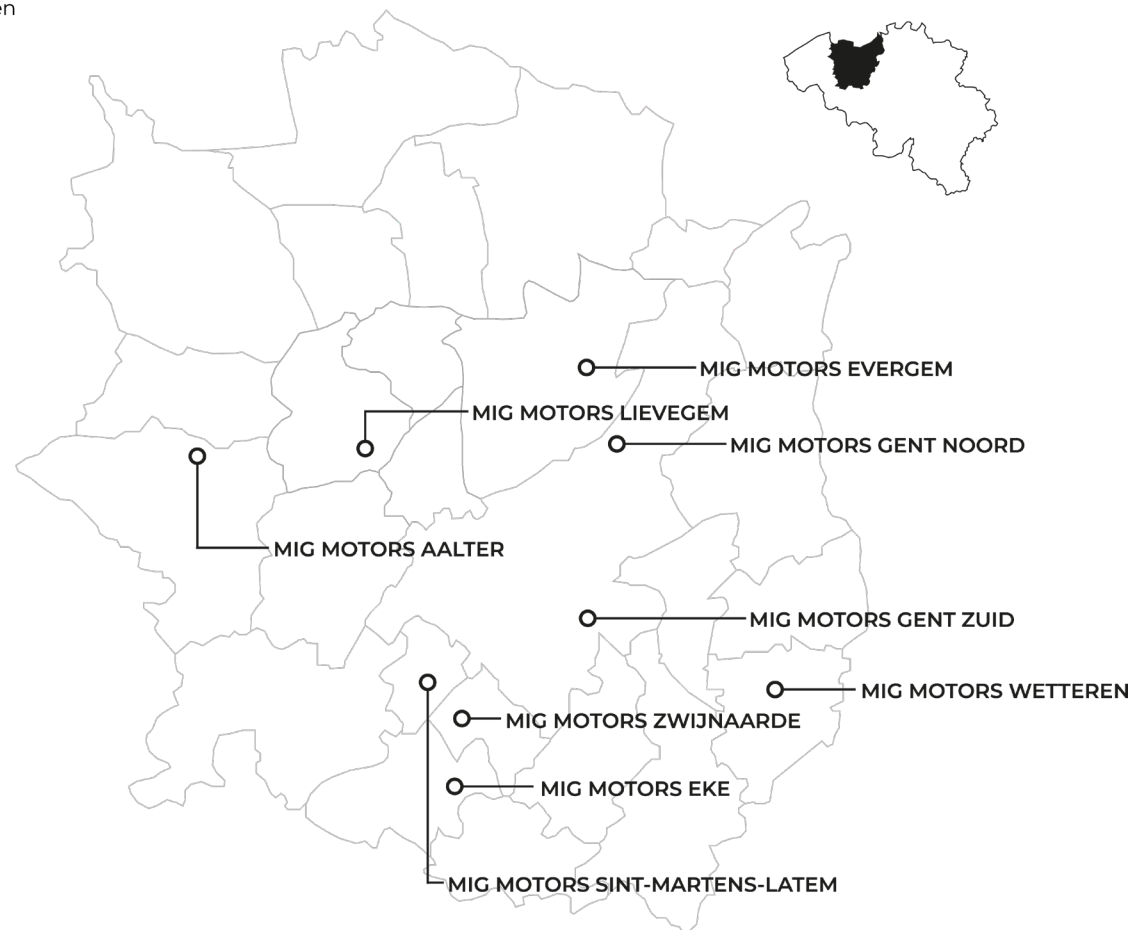
📍 MIG Motors Wetteren

Nieuwe Brug 2a, Wetteren
+32 9 367 52 26

VERKOOP EN NAVERKOOP



ENKEL NAVERKOOP



Onze merkenportfolio



Audi



SEAT



CUPRA



ŠKODA



Commercial
Vehicles



Audi Approved
:plus



BEDRIJFSWAGENS - CO2-TAXES 19.11.2021

Bedrijfswagens personeel: hogere CO₂-bijdrage op komst!

Als een onderneming (eenmanszaak of vennootschap) haar werknemer een bedrijfswagen ter beschikking stelt en deze wagen wordt voor privédoeleinden gebruikt, dan kent de onderneming een voordeel in natura toe en moet zij hiervoor een solidariteitsbijdrage betalen aan de RSZ. Deze bijdrage zal in de nabije toekomst sterk verhogen voor bedrijfswagens op benzine of diesel. Wat moet u hierover weten?

Voor bedrijfswagens die vóór 01.07.2023 zijn gekocht, geleased of gehuurd, verandert er niets. De solidariteitsbijdrage zal derhalve ook de komende jaren berekend worden volgens de geldende formule.

Voor bedrijfswagens op diesel die worden aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 01.07.2023, wordt de solidariteitsbijdrage eveneens berekend volgens deze formule, maar wordt het bekomen bedrag vervolgens vermenigvuldigd met een factor.

<https://www.link2fleet.be> > autofiscaliteit-hoe-beheert-u...

hoe beheert u uw wagenpark efficiënt in 2022? - Link2Fleet
3 jan. 2022 — Alles blijft bij hetzelfde, dus de basisformule uit 2020 is van tel. De fiscale aantrekbaarheid van auto- en brandstofkosten wordt ook in 2022 ...



Total Cost of Ownership

Total Cost of Ownership (TCO) heet ook wel life cycle cost analysis of levensduurcyclus. Niet alleen de aanschafkosten maar de gehele economische levensduur wordt berekend.

Wat is Total Cost of Ownership (TCO)?
De Total Cost of Ownership (de levensduurcyclus) is het totaalbedrag aan kosten voor de aanschaf en het bezit van een product of dienst gedurende de hele levenscyclus/gebruikscyclus. Behalve de aanschafprijs reken je alle kosten mee: vanaf het moment van aankoop tot het moment dat je er afstand van doet. Zo breng je de kosten van zakendoen met een bepaalde leverancier systematisch in kaart. Vervolgens kijk je niet alleen naar kostenreductie bij die leverancier, maar bekijk je ook wat je binnen je eigen organisatie kunt doen om kosten te besparen. TCO is een onderdeel van cost management.

<https://v-vhp.be> > 2021/11/12 > hervorming-autofiscalit...

Hervorming autofiscaliteit - VVH&P

12 nov. 2021 — Voor personenwagens op fossiele brandstof die aangekocht, gehuurd of geleased worden vanaf 1 juli 2023, zal de fiscale aftrekbaarheid vanaf 2025 ...



Welke auto's zien verkeersbelasting dalen in 2021?

Sinds 1 januari wordt de Belasting op Inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse rijtaks op een andere manier berekend. Een aantal wagens doen er hun...

MOBILITEIT | 13 januari 2021

<https://kantoorvanderspeeten.be> > 2021/06/04 > regering...

› Regering vergroent autofiscaliteit vanaf 1 juli 2023!

1 jul. 2023 — Let op! De aftrek voor een auto met een uitstoot van 200 g of meer kan nooit hoger zijn dan 40%. Voor auto's onder de 200 g uitstoot is het ...



Bedrijfswagens: CO₂-bijdrage zal toenemen

Vincent Van Peteghem, federaal minister van Financiën, heeft een wetsontwerp uitgewerkt om de berekening van CO₂-bijdragen, ook wel solidariteitsbijdragen genoemd, te herzien. Hier volgt een overzicht van wat er gaat veranderen.



Maxime Héron | Gepubliceerd op 26/05/2021 | Leestijd: 2 min



Minister Van Peteghem maakt van bedrijfswagens en laadpalen de hefboomen naar een groener wagenpark

Nieuwsbericht 20 april 2021

Elektrische bedrijfswagens volledig fiscaal aftrekbaar maken én een fiscale stimulans om zowel thuis als op het werk laadpalen te installeren. Dat zijn de hefboomen waarmee minister van Financiën Vincent Van Peteghem het Belgisch wagenpark versneld wil vergroenen. Dit zonder aan lopende contracten te raken of mensen te verplichten de stap te zetten. "We willen mensen vooral stimuleren om na te denken over de stap naar een elektrische wagen. Willen ze dat, dan staan we klaar met steun", zegt minister Van Peteghem, die voortbouwt op een wetsvoorstel van onder andere kamerlid Jef Van den Bergh.

Na gas en elektriciteit stijgen ook prijzen van benzine en diesel fors. Wat is er aan de hand?



Vergroening van bedrijfswagens in 2026: er komt een tweede lezing in de Commissie financiën van de Kamer

Het wetsontwerp over de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit – een project dat minister Vincent Van Peteghem nauw aan het hart ligt – werd op 14 september door de federale regering ingediend in de Kamer en werd (reeds) deze woensdag behandeld in de Commissie Financiën. En hoewel de Vivaldicoalitie had gevraagd het wetsontwerp met spoed te behandelen, komt er toch een tweede lezing.

26/10/2021 DE WET VAN PETEGEHEN

DOEL VERGROENING VAN DE BEDRIJFSWAGENS



Alle nieuwe bedrijfswagens zullen vanaf 2026 koolstofemissievrij moeten rijden om nog van een gunstige fiscale behandeling te kunnen genieten;



Er komt dus geen verbod op bedrijfswagens die (deels) op fossiele brandstof rijden, maar het fiscaal voordeel zal uitdoven en op termijn verdwijnen.

OPGELET! Hou
rekening met
diverse data van
inwerkingtreding.

- Er is een groot verschil tussen fossiele brandstof wagens en zero emissive Voertuigen.
- Datum 1 : Voor Plug In hybride Voertuigen vanaf 01/01/2023 wordt de fiscale aftrekbaarheid van de benzine kosten begrensd op 50%, de kosten voor electriciteit en andere kosten vallen niet onder deze beperking.
- Datum 2 : grandfathering periode loopt tot 01/07/2023, alle niet emissievrije Voertuigen besteld voor 1/07/2023 vallen onder de huidige formule rond de aftrekbaarheid. De niet emissive Voertuigen die besteld worden tussen 01/07/2023 en 31/12/2025 zullen onderhevig zijn aan de uitdoofregeling. Ook hier zal de huidige aftrekregeling behouden blijven, maar met geleidelijke afbouw.
- 2025 max 75% en deze zal per jaar met 25% verminderen op in 2028 op 0% te eindigen.
- Datum 3 : Emissie vrije Voertuigen besteld voor 01/01/2027 blijven 100% fiscaal aftrekbaar, bestellingen na 01/01/2027 hier zal de aftrekbaarheid afnemen om in 2031 op 67,5% uit te komen.

Evolutie van de aftrekbaarheid (+ kosten) en van de CO₂-bijdrage van niet-emissievrije voertuigen besteld tijdens de uitdoofregeling (van 1/1/2023 tot 31/12/2025)

AFTREKBAARHEID	2021	2022	TOT 1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
MAXIMAAL	-	-	100%	100%	75%	50%	25%	0%	0%	0%	0%
MINIMAAL	-	-	50% (*)	50% (*)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

CO ₂ -BIJDRAGE	2021	2022	TOT 1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
BIJDRAGE X FACTOR	-	-	x2,25	x2,25	x2,75	x4,00	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50
MINIMALE BIJDRAGE (**)	-	-	20,83€ x 2,25	20,83€ x 2,25	23,41€ x 2,75	25,99€ x 5,50	28,57€ x 5,50	31,15€ x 5,50	31,15€ x 5,50	31,15€ x 5,50	31,15€ x 5,50
(*) 40% VOOR VOERTUIGEN DIE MINSTENS 200 G CO ₂ /KM UITSTOTEN (**) MAANDELIJKS BEDRAG, NIET GEÏNDEXEERD											

Evolutie van de aftrekbaarheid (+ kosten) en van de CO₂-bijdrage van niet-emissievrije voertuigen vanaf 1/1/2026

AFTREKBAARHEID	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%

CO₂-BIJDRAGE	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
BIJDRAGE X FACTOR	-	-	-	-	-	x4,00	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50
MINIMALE BIJDRAGE (*)	-	-	-	-	-	25,99€ x 5,50	28,57€ x 5,50	31,15€ x 5,50	31,15€ x 5,50	31,15€ x 5,50	31,15€ x 5,50

(*) BEDRAG PER MAAND, NIET GEÏNDEXEERD



Opgelet voor de Co2 bijdrage





CO2 Bijdrage:

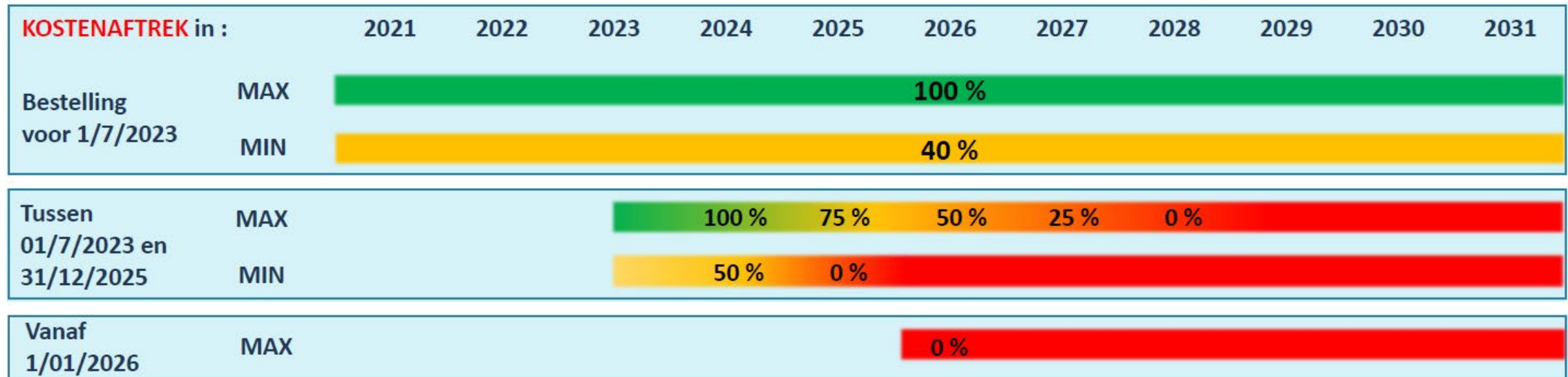


Bijdrage op bedrijfswagens, te betalen door de werkgever als het voertuig ook voor privédoeleinden wordt gebruikt.



De "solidariteitsbijdrage van de werkgever" of "CO2-bijdrage" is verschuldigd door elke werkgever die een bedrijfswagen ter beschikking stelt aan een werknemer met een arbeidsovereenkomst, die het voertuig ook voor privédoeleinden gebruikt.

Aftrekbaarheid non-ZEV (> 0g/km)



Fiscale gegevens (ter indicatieve titel)

Informatie berekend op basis van de volgende parameters

Fiscaal vermogen : 11 PK

Model catalogusprijs (BTW excl.) : 43.809,92 €

Voertuig catalogusprijs (BTW excl.) : 46.027,15 €

Totaal voertuig en toebehoren (BTW excl.) : 38.814,22 €

Fiscale gegevens

VAA : 468,25 € / maand (5.619,05 € / jaar)

Speciale werkgeversbijdrage sociale zekerheid (CO2 bijdrage) : 75,40 € / maand (904,80 € / jaar)

Fiscale aftrekbaarheid : 50 %

Niet toegestane kosten : 955,24 €

BTW aftrekbaarheid : 237,74 € / maand (2.852,85 € / jaar)

Fiscale gegevens (ter indicatieve titel)

Informatie berekend op basis van de volgende parameters

Fiscaal vermogen : 11 PK

Model catalogusprijs (BTW excl.) : 55.528,93 €

Voertuig catalogusprijs (BTW excl.) : 58.903,18 €

Totaal voertuig en toebehoren (BTW excl.) : 49.463,26 €

Fiscale gegevens

VAA : 197,97 € / maand (2.375,67 € / jaar)

Speciale werkgeversbijdrage sociale zekerheid (CO2 bijdrage) : 28,17 € / maand (338,04 € / jaar)

Fiscale aftrekbaarheid : 100 %

Niet toegestane kosten : 403,86 €

BTW aftrekbaarheid : 302,96 € / maand (3.635,55 € / jaar)

Voorbeeld CO2 bijdrage:

	A6 Avant 35 TDI	A6 Avant 50 TFSI e
Aanschaf voor 01/07/2023	€75,40	€28,17
Aanschaf na 01/07/2023	(€75,40 x 2,25) €169,65	(€28,17 x 2,25) €63,38
In 2025	(€75,40 x 2,75) €207,35	(€28,17 x 2,75) €77,47
In 2026	(€75,40 x 4,00) €301,60	(€28,17 x 4,00) €112,68
In 2027	(€75,40 x 5,50) €417,70	(€28,17 x 5,50) €154,93

Laadstations op bedrijventerrein



Verhoogde kostenaftrek

200% voor investeringen in de periode van 1 september 2021 tot 31 maart 2023

150% voor investeringen in de periode van 1 januari 2023 tot 31 augustus 2024



Voorwaarden

Publiek toegankelijk voor derden gedurende de openingstijden OF gedurende sluitingstijden met verplichte aanmelding

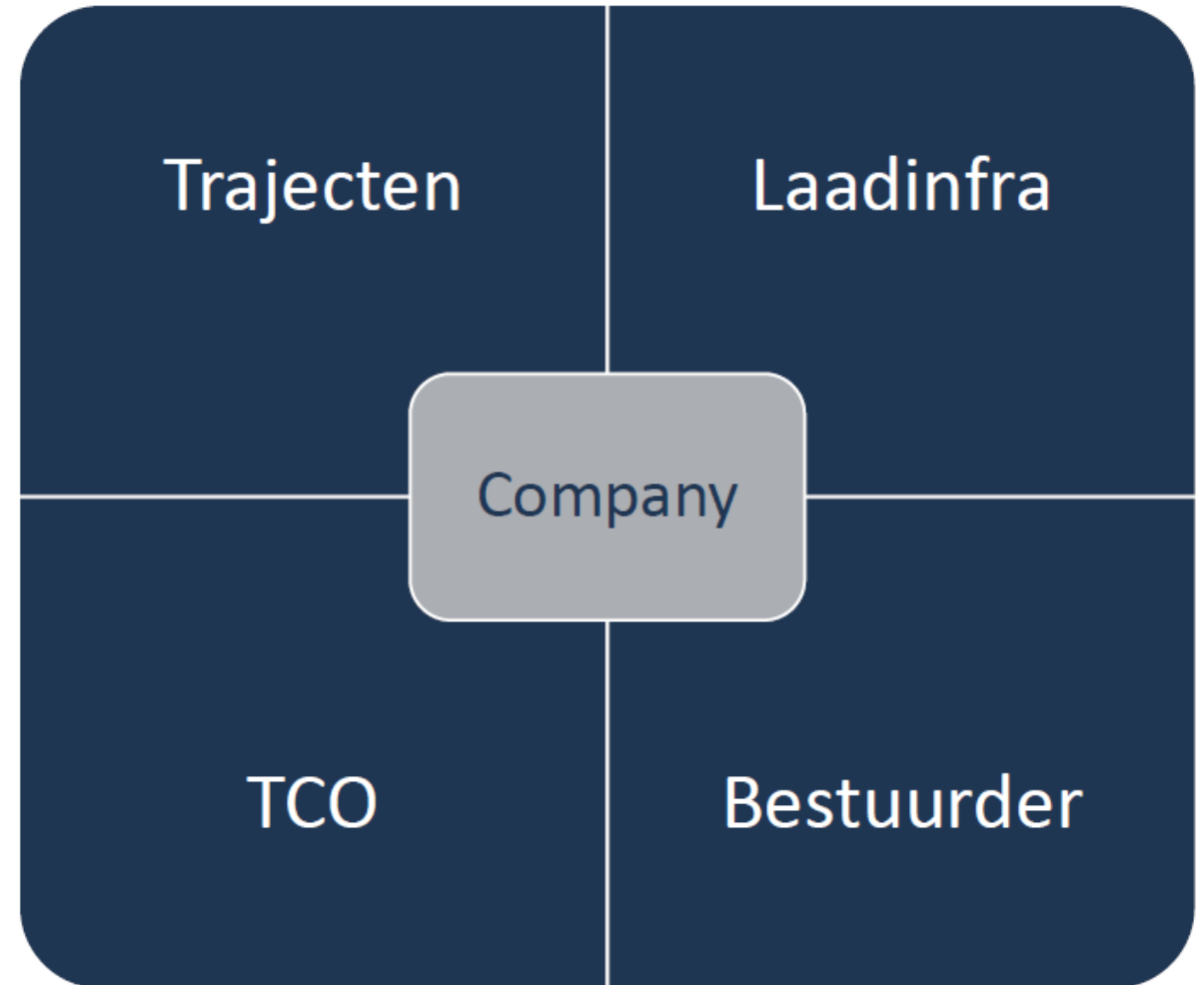
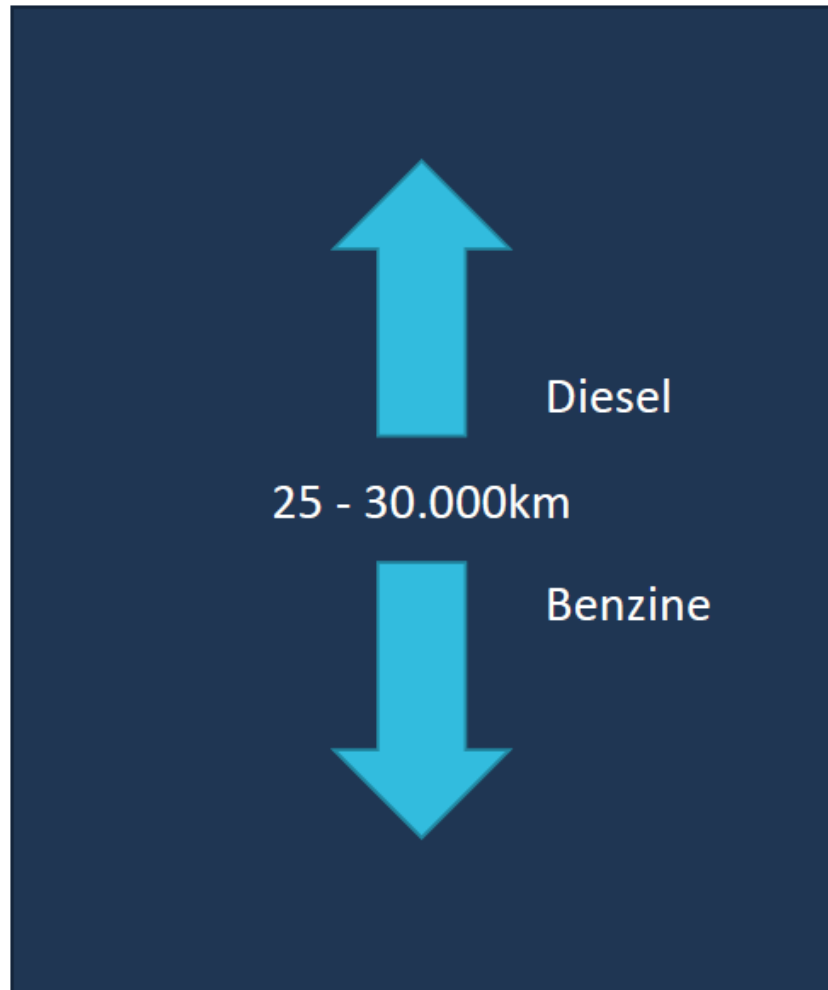
Nieuw worden aangeschaft en afschrijving over minstens 5jaar

Intelligente laadstations: laadtijd en laadvermogen moeten door een energiebeheersysteem gestuurd kunnen worden.

Laadstation bij particulieren

- **Eénmalige belastingvermindering voor uitgaven betaald tussen 01/09/21 - 31/08/24**
 - Berekeningsbasis: 1.500 EUR
 - Uitgaven betaald in 2021 en 2022: 45%
 - Uitgaven betaald in 2023: 30%
 - Uitgaven betaald in 2024: 15%
- **Voorwaarden**
 - Intelligent laadstation
 - Laadstation gebruikt uitsluitend groene stroom:
 - Via 100% groene stroomcontract met leverancier;
 - Via zelf opgewekte energie d.m.v. hernieuwbare energiebronnen;
 - Via een combinatie van beide.

De voertuigkeuze is niet meer zwart/wit



Waarbij kan het
fleet team van
MIG MOTORS u
van dienst zijn?

Uitwerken van TCO per wagen en daarnaast ook
vergelijk van verschillende wagens / motorisaties
naast elkaar.

1 aanspreekpunt per klant, dit vergemakkelijkt de
communicatie en zorgt voor snelle en accurate
service.

Begeleiding in het uitwerken van uw carpolicy.

1 aanspreekpunt voor zowel voertuig als financiële
oplossing en tevens ook voor de laadoplossing.

Maak kennis met ons

Fleet team

Iliass Ahaddour

Geert Speltens

Lorenzo De Vreese

Jefta Pieters

Thomas Stock

Tom Verbeke



Mobility is great. It's in our DNA.

—
Professionele mobiliteit is vandaag de dag meer dan alleen een auto afleveren. Net daarom bundelden wij onze expertise, kennis en ervaring om klantentevredenheid naar een hoger niveau te tillen.

MIG Motors = Mobiliteit.

